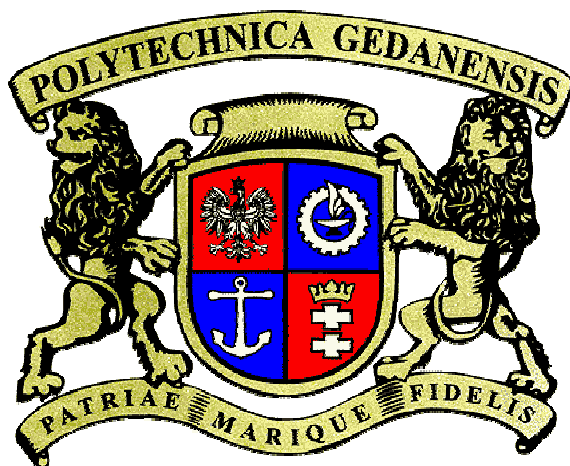




Katedra Technologii Okrętu,

Systemów Jakości i Materiałoznawstwa

PRACA DYPLOMOWA INŻYNIERSKA

TEMAT: Dyrektywa Unii Europejskiej 96/98/EC o
Wypożażeniu Okrętowym – MED.

*Specyfikacja działań potrzebnych do
zastosowania się do jej wymogów*

Promotor:

Recenzent:

Autor:

nr albumu:

Gdańsk 2007

Gdansk University of Technology

Faculty of Ocean Engineering and Ship Technology

B.Sc. course in Ocean Engineering

Specialization: **Management and Marketing in Maritime Economy**

Title: ***Transport and measuring problems during construction of the Noah's Ark***

Author: ***John Carpenter***

Album No: ***10001***

Supervisor: ***Dr James Stewart***

Abstract:

(This is a place for a short summary of thesis – up to 200 words).

It is a well-known fact that Noah built his Ark several thousand years ago. It is a very good example of the first floating construction built with the usage of plans. Noah received the principles of building and the plans of the ship from God when he was sleeping. To construct the Ark he needed thousands of battens and kilometres of ropes. His whole family and his acquaintances as well as animals were used as labour force. The assembly of a hull was the biggest problem he faced. Instead of camels, elephants should have been used to transport the parts of the ship. Elephants can work regardless of weather conditions, while camels work only on sunny days. To inspect how the parts of the hull were connected a falcon was used. However, to verify results obtained other birds like eagles or ravens should also have been engaged to control whether the quality standards were met. As we all know Noah finished his task of building the ark successfully, however he could have achieved much better results in a shorter time.

Keywords: Noah's Ark, floating construction, quality standards

Gdansk, February 2005

Politechnika Gdańska

Wydział Oceanotechniki i Okrętownictwa

Studia inżynierskie na kierunku Oceanotechnika

Specjalność: **Zarządzanie i Marketing w Gospodarce Morskiej**

Tytuł: ***Problemy transportu i pomiarów podczas budowy Arki Noego***

Autor: ***John Carpenter***

Album: ***10001***

Promotor: ***Dr James Stewart***

Abstrakt:

(To jest miejsce na krótkie podsumowanie pracy – do 200 słów).

Jak wiadomo Noe zbudował arkę kilka tysięcy lat temu. Jest to bardzo dobry przykład budowy pierwszej konstrukcji pływającej na podstawie planów. Zasady budowy oraz plany statku zostały przekazane Noemu przez Boga w czasie snu. Do budowy arki potrzebne były tysiące desek oraz kilometry lin. Jako siła robocza wykorzystywana była jego cała rodzina oraz znajomi jak również zwierzęta. Największym problemem był montaż kadłuba. W trakcie budowy do celów transportowych zamiast wielbłądów powinny być użyte słonie. Słonie mogą pracować niezależnie od pogody, natomiast wielbłądy pracują tylko w dni słoneczne. Inspekcja jakości połączenia elementów kadłuba prowadzona była przez sokoła. Natomiast w celu potwierdzenia poprawności prowadzonych prac pod względem standardów jakości należało zatrudnić także inne ptaki takie jak orły albo kruki. Jak wszyscy wiemy, budowa arki przez Noego zakończyła się sukcesem, jednakże mógł on osiągnąć lepsze wyniki w krótszym okresie.

Słowa kluczowe: Arka Noego, konstrukcja pływająca, standardy jakości

Gdańsk, Luty 2005